

Tisková zpráva

Konstrukční výzva

PORR a STRABAG zrekonstruuje most Lueg

Vídeň, 16.1.2025 - Po více než 55 letech se most Lueg na brennerské dálnici v Tyrolsku dočkal kompletní rekonstrukce. Demolicí a novou výstavbou byl pověřen zkušený tým odborníků společnosti PORR a STRABAG. Projekt, který je velmi náročný z hlediska logistiky stavby, má být dokončen do konce roku 2020.

Most Lueg je se svými 1,8 kilometry nejen nejdelším mostem na brennerské dálnici A13 v Tyrolsku, ale také jednou z nejsložitějších staveb. Denně po něm projede v průměru 32 000 vozidel. Nyní, po více než 55 letech, končí jeho životnost. Výstavbou nového mostu bylo pověřeno konsorcium společností PORR a STRABAG.

Zkušený tým dvou stavebních firem postaví během příštích šesti let spřažený most z kompozitních desek a nosníků. Stávající konstrukce bude postupně nahrazena dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi. Bude také nutné překonat říční tok: K tomu poslouží 110 metrů dlouhá dílčí podpěrná konstrukce s pilíři vysokými až 60 metrů.

Udržování mostů v dobrém stavu

CEO společnosti PORR Karl-Heinz Strauss: *"Je nezbytné, aby mosty byly udržovány v dobrém stavu a na konci jejich životnosti byly nahrazeny nejmodernějšími konstrukcemi. Nová stavba mostu Lueg je nyní velmi složitý a náročný projekt s velmi napjatým harmonogramem výstavby. Extrémní poloha ve svahu představuje pro novou stavbu i demolici obrovské logistické výzvy a rozměry dílčí konstrukce nad soutěskou Sillschlucht také nemají v Rakousku obdoby. Proto se tohoto projektu mohou ujmout pouze odborníci s prověřenou praxí v oblasti mostních konstrukcí. Jako společnost PORR jsme rádi, že můžeme pro tento projekt poskytnout své komplexní know-how."*

CEO společnosti STRABAG Klemens Haselsteiner: *Most Lueg, klíčová část brennerské dálnice a jedna z nejvytíženějších rakouských dopravních tras, dosáhla po více než půl století svého limitu zatížení. Naším cílem je pečlivým plánováním a použitím nejmodernějších stavebních metod rychle postavit nový most, který bude splňovat nejvyšší bezpečnostní požadavky a zajistí spolehlivé spojení na mnoho dalších desetiletí."*

Hartwig Hufnagl, CEO zadavatele, společnosti ASFINAG, potvrzuje: *"Naše výběrové řízení bylo založeno na principu nejlepší nabídky a jeho výsledkem byli dva prověření partneři v oblasti výstavby infrastruktury, kteří mají navíc silné regionální vazby. Náklady na výstavbu nového mostu Lueg jsou proto také udržitelnou investicí do Tyrolska jako místa pro podnikání a život. Neseme velkou odpovědnost za bezpečnost a moderní infrastrukturu, a proto je náš cíl jasný: chceme zahájit stavbu na jaře 2025 a ukončit dopravní omezení na konci roku 2027 s dokončením prvního nového mostu."*

Efektivita s pomocí metody LEAN Construction

Práce probíhají efektivně s pomocí využití metody LEAN Construction. V první fázi bude do konce roku 2027 vedle stávajícího mostu postavena nová podpěrná konstrukce, která se po dokončení mostu stane vozovkou na Innsbruck. Doprava bude odkloněna na tuto stranu, aby mohla být stará konstrukce ve druhém kroku zbourána. Nakonec bude na místě starého mostu postavena druhá spodní stavba. Po dokončení se z ní stane vozovka na Brenner. V budoucnu bude doprava probíhat po dvou samostatných konstrukcích vedle sebe. Tím se zvýší bezpečnost a plynulost dopravy.

Společnost PORR je díky svým rozsáhlým zkušenostem v oblasti mezinárodních mostních konstrukcí osvědčeným odborníkem. V současné době staví přibližně 10 km dálnice Sibiu-Pitești za pouhých 44 měsíců: Projekt zahrnuje deset mostů, dva nadjezdy a tunel.

Fakta a čísla v kostce:

Typ projektu:	Stavba mostu
Rozsah služeb:	Demolice stávajícího mostu a jeho nahrazení dvěma novými mostními konstrukcemi z ocelovo-kompozitní konstrukce. Délka mostu cca 1 800 m, šířka cca 15,5 m, výstavba čtyř nových vodohospodářských ochranných konstrukcí.
Klient:	ASFINAG
Zhotovitel:	Konsorcium PORR Bau GmbH - STRABAG AG
Doba trvání projektu:	03/2025 - 12/2030
Objem objednávky:	217 mil.EUR (konsorcium)

Foto:



Po více než 55 letech skončila životnost mostu Lueg © ASFINAG

Tisková zpráva včetně obrázků ve vysokém rozlišení je k dispozici ke stažení v [newsroomu PORR](#).

O skupině PORR

Inovativní síla pro špičkový výkon - to je to, co PORR představuje již více než 155 let. S přibližně 21 000 zaměstnanci a produkcí ve výši přibližně 6,6 miliardy eur (obchodní rok 2023) je jednou z největších stavebních společností v Rakousku a jedním z nejlepších hráčů v Evropě. Jako poskytovatel komplexních služeb nabízí PORR veškeré služby v oblasti pozemního stavitelství, inženýrského stavitelství a výstavby infrastruktury v celém hodnotovém řetězci. Zaměřuje se na domácí trhy v Rakousku, Německu, Švýcarsku, Polsku, České republice, na Slovensku a v Rumunsku. PORR působí také na vybraných mezinárodních projektových trzích, jako je Norsko, Velká Británie a Katar. Akcie společnosti PORR jsou kótovány na vídeňské burze cenných papírů v segmentu prime market.

V případě dotazů nás, prosím, kontaktujte:

Melanie Manner

tisková mluvčí

PORR AG

T +43 50 626 5867

comms@porr-group.com

Tamara Weixelbaum

vedoucí odd. Komunikace

PORR AG

T +43 50 626 1727

comms@porr-group.com