

Tisková zpráva

Významný železniční úsek se modernizuje

PORR získává velkou zakázku v oblasti rumunské železniční infrastruktury

Vídeň/Bukurešť, 5. 6. 2025 - Společnost PORR opět potvrzuje své vedoucí postavení v oblasti výstavby železnic modernizací rumunské železniční infrastruktury podle nejvyšších evropských standardů. Společnost získala zakázku na velký infrastrukturní projekt: sanaci a modernizaci železniční tratě Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș formou Design & Build. Hodnota zakázky činí přibližně 428 milionů EUR (2,14 miliardy RON).

CEO společnosti PORR Karl-Heinz Strauss uvádí: „Tento projekt přispěje ke zlepšení dopravního toku a zvýšení bezpečnosti podél koridoru Orient / východní Středomoří. Jsme hrdí na to, že můžeme jako PORR takto výrazně přispět k rozvoji evropské dopravní sítě.“

Zakázka zahrnuje sanaci a modernizaci strategického úseku rumunské železniční infrastruktury, konkrétně tratě Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, úsek 5. modernizace je technicky náročná a rozsáhlá; společnost PORR zde uplatní široké spektrum svých odborných znalostí.

Práce zahrnují sanaci na 32,6 km trati, rozšíření stávající jednokolejné tratě na dvoukolejnou a výstavbu dvou nových dvoukolejných úseků. Součástí projektu je rovněž výstavba celkem 18 mostů a 54 propustků podél železniční trati. Zakázka zahrnuje také sanaci stávajícího tunelu Rachitova (496 m) a výstavbu nového dvoukolejného tunelu Poarta I o délce 1 279 m. Dále bude rekonstruováno a modernizováno šest železničních stanic: Băile Herculane, Mehadia Nouă, Mehadia, Iablanița, Crușovăț a Domașnea Cornea. Celková doba realizace projektu činí 60 měsíců.

Celý úsek bude navíc vybaven nejmodernějším napájecím a signalizačním systémem: po dokončení bude trať plně elektrifikována a vybavena nejpokročilejším evropským řídicím systémem železniční dopravy ERTMS úrovně 2.

„Celkově tento rozsáhlý projekt výrazně zlepší situaci - zkrátí jízdní doby, zvýší přepravní kapacitu a přizpůsobí národní infrastrukturu evropským standardům rychlosti a bezpečnosti,“ dodává Strauss.

Data a fakta v kostce:

Typ projektu:	Sanace a modernizace významné železniční tratě, Design & Build
Rozsah prací:	Sanace, rozšíření na dvoukolejnou trať a výstavba dvou nových dvoukolejných variant. Výstavba 18 mostů a 54 propustků, sanace stávajícího tunelu a výstavba nového dvoukolejného tunelu. Sanace a modernizace šesti železničních stanic. Moderní napájecí a signalizační systém..
Zadavatel:	Rumunská státní železniční společnost
Zhotovitel:	PORR Construct S.R.L.
Doba realizace:	60 měsíců
Objem zakázky:	ca. 428 mil. EUR (RON 2,14 Mrd.)

Foto:



PORR prování na na zakázku Rumänischen Nationalen Eisenbahngesellschaft sanaci 32,6 km železniční tratě © PORR



Zakázka zahrnuje 18 mostů und 54 propustků © PORR

Tisková zpráva včetně obrázků ve vysokém rozlišení je k dispozici ke stažení v [newsroomu PORR](#).

O skupině PORR

Inovativní síla pro špičkový výkon - to je to, co PORR představuje již více než 155 let. S přibližně 21 000 zaměstnanci a produkcí ve výši přibližně 6,6 miliardy eur (obchodní rok 2023) je jednou z největších stavebních společností v Rakousku a jedním z nejlepších hráčů v Evropě. Jako poskytovatel komplexních služeb nabízí PORR veškeré služby v oblasti pozemního stavitelství, inženýrského stavitelství a výstavby infrastruktury v celém hodnotovém řetězci. Zaměřuje se na domácí trhy v Rakousku, Německu, Švýcarsku, Polsku, České republice, na Slovensku a v Rumunsku. PORR působí také na vybraných mezinárodních projektových trzích, jako je Norsko, Velká Británie a Katar. Akcie společnosti PORR jsou kótovány na vídeňské burze cenných papírů v segmentu prime market. (ISIN: AT0000609607).

V případě dotazů nás, prosím, kontaktujte:

Melanie Manner

tisková mluvčí

PORR AG

T +43 50 626 5867

comms@porr-group.com

Veronica Olteanu

vedoucí odd. HR & Komunikace

PORR Romania

T +40 726 308 831

veronica.olteanu@porr.ro