

Tisková zpráva

PORR připravuje modernizaci tratí 108 a 104

Modernizace dvou klíčových železničních tratí v Polsku

Vídeň/Varšava, 11. 08. 2025 - Společnost PORR získala od polského provozovatele železniční infrastruktury PKP PLK dvě významné zakázky. Jedná se o modernizaci trati 108 mezi Jasłem a Nowym Zagórzem a trati 104 mezi Rabka Zaryte a Fornale - v celkové hodnotě přes 372 milionů EUR (cca 1,6 miliardy PLN). Plánované práce významně zlepší dopravní spojení v jihovýchodním Polsku.

„Polská železniční výstavba patří k nejdynamičtějším v Evropě. Těší nás, že můžeme svými technickými znalostmi významně přispět k modernizaci železnic - zvláště nyní, kdy můžeme naše zkušenosti využít ke zlepšení dopravních vazeb na jihovýchodě a posílení infrastruktury v blízkosti hranic,“ uvedl Karl-Heinz Strauss, generální ředitel společnosti PORR.

V tendru na modernizaci trati 108 získala společnost PORR S.A. nejvyšší počet bodů, čímž si zajistila zakázku na projekční a plánovací služby - včetně zabezpečovací techniky a telekomunikací - a také na veškeré stavební práce. Cílem je komplexní modernizace železniční infrastruktury směrem k pohoří Bieszczady. Hodnota kontraktu činí 240 milionů EUR (1,04 miliardy PLN).

Trat' 108: Důležitý krok pro region Bieszczady

Kromě obnovy úseku Jasło-Nowy Zagórz PORR komplexně zmodernizuje technickou a stavební infrastrukturu: na 80 km trati bude modernizováno celkem 18 stanic a zastávek, vybudováno 6 nových zastávek, vyměněno 78 výhybek a přestavěno 80 úrovňových přejezdů. Veškerá nová infrastruktura bude bezbariérová. „Tento projekt je důležitým krokem pro udržitelný rozvoj regionu Bieszczady,“ uvedl Strauss.

Hlavním prvkem projektu je dlouho očekávané zahloubení kolejí v městské části Krosno. PORR postaví 1 650 metrů dlouhý hloubený tunel z toho asi 330 m bude realizováno metodou cut-and-cover. Součástí modernizace budou také 3 železniční tunely a 3 silniční viadukty. Plánovaná doba výstavby je přibližně 44 měsíců, přičemž první vlaky by po nové trati měly jezdit koncem roku 2028.

Trat' 104: Průjezd Malopolskem rychlostí 120 km/h

Společně s partnerem Trakcja System Sp. z o.o. získala společnost PORR také druhou zakázku od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.: Modernizace trati 104 mezi Rabka Zaryte a Fornale má zefektivnit dopravu v regionu Malopolska, zkrátit cestovní časy do Zakopaného a Nowého Sącze a zlepšit dopravní propojení mezi Polskem a Slovenskem. Nově vybudovaná trat' umožní vlaky s rychlostí až 120 km/h.

Zakázka zahrnuje také elektrifikaci železniční tratě a výstavbu nástupišť ve stanicích a zastávkách Raba Niżna, Mszana Dolna Marki a Mszana Dolna.

Patnáctikilometrový úsek zahrnuje celkem 66 inženýrských objektů, mimo jiné 9 železničních mostů, 4 silniční mosty, 5 viaduktů a podchod ve stanici Mszana Dolna. Pro zvýšení bezpečnosti provozu bude modernizováno 11 úrovnových přejezdů. Až 16 stávajících přejezdů bude zrušeno, například díky systému souběžných silnic, čímž se zlepší plynulost dopravy podél trati.

Staveniště na úseku Rabka Zaryte - Mszana Dolna bude převzato od předchozího dodavatele. Na zbývajících částech trati práce začnou demontáží stávající železniční infrastruktury. Práce budou dokončeny ve třetím čtvrtletí roku 2027 po 24 měsících výstavby.

Přehled faktů a údajů: Trat' 108

Typ projektu:	Modernizace trati 108 mezi Jasłem a Nowym Zagórzem
Rozsah prací:	Design & Build: modernizace 80 km železniční tratě, včetně kolejového svršku, výstavby tunelů a viaduktů; modernizace 18 stanic; výstavba 6 nových zastávek; výměna zabezpečovací, energetické a telekomunikační techniky; opatření na ochranu životního prostředí; zpevnění podloží a bezbariérová infrastruktura pro cestující.
Zadavatel:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zhotovitel:	PORR S.A.
Doba realizace:	44 měsíců
Hodnota zakázky:	240 milionů EUR (1,04 miliardy PLN)

Přehled faktů a údajů: Trat' 104

Typ projektu:	Modernizace trati 104 mezi Rabka Zaryte a Fornale
Rozsah prací:	Design & Build: 15 km železniční tratě s 13 silničními mosty, 5 viadukty a podchodem; modernizace 11 úrovnových přejezdů a náhrada 16 přejezdů
Zadavatel:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zhotovitel:	Konsorcium PORR S.A. (vedoucí) a Trakcja System Sp. z o.o.
Doba realizace:	24 měsíců
Hodnota zakázky:	132 milionů EUR (567 milionů PLN) - podíl PORR cca 90,5 %

Foto:



Podpis smlouvy k trati 104 (zleva): Mateusz Wanat - PKP PLK S.A., Jan Chmiel - PORR S.A. © PORR



Podpis smlouvy k trati 108 (zleva): Mateusz Wanat - PKP PLK S.A., Siegfried Weindok - PORR S.A. © PORR

Tisková zpráva včetně fotografií ve vysokém rozlišení je k dispozici ke stažení v [PORR Newsroom](#).

O skupině PORR

Špičkové výkony podpořené inovacemi - tím se společnost PORR vyznačuje již více než 150 let. S přibližně 21 000 zaměstnanci a produkčním výkonem přibližně 6,7 mld. EUR (hospodářský rok 2024) patří PORR k největším stavebním firmám v Rakousku a mezi přední hráče v Evropě. Jako poskytovatel komplexních služeb nabízí PORR veškeré činnosti ve výstavbě pozemních, inženýrských a infrastrukturních staveb napříč celým hodnotovým řetězcem. Zaměřuje se na domácí trhy - Rakousko, Německo, Švýcarsko, Polsko, Českou republiku, Slovensko a Rumunsko. PORR působí také na vybraných mezinárodních projektových trzích, jako je Norsko, Velká Británie a Katar. Akcie společnosti PORR jsou kótovány v prémiovém segmentu Vídeňské burzy (ISIN: AT0000609607).

Více informací: www.porr-group.com

Kontakty pro média:

Melanie Manner

Tisková mluvčí

PORR AG

T +43 50 626 5867

comms@porr-group.com

Marta Czerwińska

Tisková mluvčí

PORR S.A.

T +48 501 437 812

marta.czerwinska@porr.pl