

Tisková zpráva

Největší modernizační projekt v Bavorsku

PORR, HABAU a FELBERMAYR zmodernizují plavební komoru Kachlet v Pasově

Vídeň/Pasov, 12. 1. 2026 - Dunajský jez Kachlet s dvojitou plavební komorou a vodní elektrárnou je nedílnou součástí Pasova již od roku 1927. Kachlet je považován za klíčový prvek evropské nákladní dopravy. Téměř 100 let po svém vybudování nastal čas na jeho komplexní modernizaci. Realizací prací byly pověřeny tři renomované stavební společnosti.

Jedna z největších modernizačních a kompletních rekonstrukcí na vodní cestě Mohan-Dunaj byla v rámci otevřeného výběrového řízení přidělena konsorciu stavebních společností PORR, HABAU a FELBERMAYR. Na základě zakázky Vodohospodářského stavebního úřadu Magdeburg provedou tyto tři firmy během 13 let komplexní rekonstrukci obou stávajících plavebních komor, vždy po jedné. Začne se jižní komorou. Během šestileté rekonstrukce jižní komory bude plavební provoz veden severní komorou a následně naopak.

Guido Zander, vedoucí Vodohospodářského a plavebního úřadu Dunaj MDK (WSA) odpovědný za provoz a údržbu, uvádí:

„Plavební stupeň Kachlet je po téměř 100 letech provozu příkladem mimořádného inženýrského díla. Díky nyní zahájené nezbytné modernizaci a kompletní rekonstrukci bude tento objekt připraven na dalších 100 let provozu. Projekt významně přispěje k tomu, aby mezinárodní spojení Rýn-Mohan-Dunaj zůstalo i v budoucnu bezpečné a spolehlivé pro ekologický a energeticky úsporný druh dopravy, jakým je lodní doprava.“

Vysoce komplexní inženýrské řešení

Pro konsorcium představuje projekt mimořádnou výzvu. **PORR CEO Karl-Heinz Strauss říká:**

„Rekonstrukce a zásadní opravy dopravní infrastruktury patří mezi klíčové oblasti činnosti skupiny PORR. Stavební práce na vodě s využitím plavidel jsou vždy velmi náročné. Tento projekt vyžaduje sofistikovanou souhru mnoha činností. Například bagry se speciálními frézami, umístěné na pontonech, budou vyřezávat drážky do stávajících stěn komory. Do těchto otvorů budou následně vrtány kotvy a výklenky budou znovu vyplněny betonem. Společně s našimi partnery jsme hrdí na to, že můžeme předvést plnou šíři odborných schopností společnosti PORR.“

Hubert Wetschnig, CEO skupiny HABAU, dodává:

„Kompletní rekonstrukce plavební komory Kachlet je rozsáhlý projekt s mimořádnou technickou náročností. Práce vyžadují maximální přesnost jak v plánování, tak v samotné realizaci. Společnost HABAU do projektu vnáší své osvědčené know-how v oblasti inženýrského a vodohospodářského stavitelství, aby společně s partnery v konsorciu vytvořila trvale bezpečnou a efektivní infrastrukturu pro Dunaj.“

Bernhard Strasser, jednatel společnosti FELBERMAYR-Bau, uvádí:

„Ve společnosti FELBERMAYR nás velmi těší, že se můžeme s naší divizí pozemního stavitelství a společností Domarin, specializovanou na vodní stavby, podílet na tomto jedinečném projektu století. Konkrétně se budeme aktivně zapojovat do stavebních prací prostřednictvím bagrování, zajištění plovoucích zařízení, demolicí a zemních prací, stejně jako výstavby potrubních a silničních staveb.“

Společnosti PORR, HABAU a FELBERMAYR přinášejí do konsorcia své specifické silné stránky, které se vzájemně doplňují. PORR je žádaný zejména pro své odborné znalosti v oblasti speciálního zakládání staveb, inženýringu a zemních prací, HABAU přispívá rovněž specializovaným inženýrským a zemním know-how a FELBERMAYR dodává zdvihací techniku a dlouholeté zkušenosti s vodním stavitelstvím.

Zakázka mimořádných rozměrů

Jedná se o velkokapacitní projekt v každém ohledu: každá plavební komora bude po dokončení přibližně 335 metrů dlouhá a 24 metrů široká. Při realizaci budou využity rozmanité stavební činnosti - od demolicí a zemních prací přes betonářské práce, výstavbu potrubí až po ocelové konstrukce vodních staveb. Na staveništi bude pracovat až 100 zaměstnanců.

Stávající konstrukce budou odstraněny až na základovou spáru a kompletně znovu vybudovány. Kromě výstavby nových plavebních komor podle aktuálních technických standardů zahrnuje projekt také instalaci moderní technologie plavebních vrat s novými vzpěrnými vraty, hydraulickými pohony a nejmodernějšími systémy řízení, automatizace a bezpečnosti. Cílem je zvýšit provozní bezpečnost, přizpůsobit zařízení současným požadavkům vnitrozemské lodní dopravy a zajistit jeho funkčnost na desítky let dopředu.

Základní údaje o projektu

Typ projektu:	Kompletní rekonstrukce plavební komory
Rozsah práce:	Demolice stávajících konstrukcí až na základy, výstavba dvou nových plavebních komor, instalace moderní technologie plavebních vrat
Investor:	Vodohospodářský stavební úřad Magdeburg
Zhotovitel:	Konsorcium „GI Schleuse Kachlet“: PORR (40 %), HABAU (40 %), FELBERMAYR (20 %)
Doba realizace:	13 let (2026-2038)
Objem zakázky:	ca 290 mil. EUR (konsorcium)

Fotografie:



The Kachlet lock is in need of a complete overhaul © HABAU / Norbert Enders



Kachlet is considered essential for European freight transport © HABAU / Norbert Enders

Tisková zpráva včetně fotografií ve vysokém rozlišení je ke stažení v [PORR Newsroom](#).

O skupině PORR

Špičkový výkon podpořený inovacemi - to je to, co společnost PORR ztělesňuje již více než 150 let. S přibližně 21 000 zaměstnanci a výrobním výkonem kolem 6,7 mld. EUR (obchodní rok 2024) patří PORR mezi největší stavební společnosti v Rakousku a mezi přední hráče v Evropě. Jako poskytovatel komplexních služeb nabízí PORR veškeré oblasti pozemního stavitelství, inženýrských staveb a infrastrukturní výstavby v celé hodnotové řadě. Hlavní pozornost je zaměřena na domácí trhy Rakousko, Německo, Švýcarsko, Polsko, Českou republiku, Slovensko a Rumunsko. PORR působí také na vybraných mezinárodních projektových trzích, například v Norsku, Velké Británii a Kataru. Akcie PORR jsou kótovány v prémiovém segmentu Vídeňské burzy (ISIN: AT0000609607).

Více informací: www.porr-group.com



O skupině HABAU

Skupina HABAU je mateřskou společností 13 firem působících v oblasti pozemního stavitelství, inženýrského stavitelství, prefabrikované výstavby, výstavby potrubních systémů, podzemního stavitelství, ocelových konstrukcí a technologických celků, dřevostaveb a průmyslových výrobních závodů pro prefabrikaci. Mezi společnosti skupiny patří mimo jiné HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H., HELD & FRANCKE Baugesellschaft m.b.H. a ÖSTU-STETTIN Hoch- und Tiefbau GmbH. Všechny společnosti ve skupině aktivně rozvíjejí inovační témata, jako jsou digitalizace, nové procesní technologie a recyklace stavebních materiálů. Skupina, jejíž kořeny sahají k rodinnému podnikání a které se promítají do její firemní kultury, zaměstnává přibližně 7 000 pracovníků. S ročním objemem stavební produkce ve výši 2,02 miliardy EUR patří HABAU mezi čtyři největší stavební společnosti v Rakousku.

Více informací: www.habaugroup.com

O skupině FELBERMAYR

Felbermayr Holding GmbH se sídlem ve Welsu v Rakousku provozuje 81 poboček v 17 evropských zemích. Skupina Felbermayr v současnosti zaměstnává přibližně 3 500 lidí a v roce 2024 dosáhla konsolidovaných čistých tržeb ve výši přibližně 683 milionů EUR. Společnost se specializuje na speciální a těžkou dopravu, pronájem mobilních jeřábů a pracovních plošin, manipulaci s těžkými břemeny, stejně jako na pozemní stavitelství, inženýrské a vodní stavby, speciální zakládání staveb a široké spektrum stavebně souvisejících služeb.

Kontakt pro media:

Melanie Manner

Tisková mluvčí AG

PORR AG

T +43 50 626 5867

comms@porr-group.com

Tamara Weixelbaum

Vedoucí skupinové komunikace

PORR AG

T +43 50 626 1727

comms@porr-group.com