

Tisková zpráva

Historický okamžik na Brennerském úpatním tunelu Úspěšné propojení hlavních tunelových tubusů

Vídeň, 28. 7. 2026 - Konsorcium H53, tvořené společnostmi PORR a MARTI, dosáhlo významného milníku při výstavbě Brennerského úpatního tunelu (BBT). Téměř současně bylo prorážkou dosaženo státní hranice mezi Rakouskem a Itálií v západním i východním tubusu hlavního tunelu stavebního úseku H53 Pfons-Brenner. Tunelové úseky ražené z rakouské strany se tak nyní propojují s již dokončenými hlavními tunelovými tubusy italského stavebního úseku H61 Mauls 2-3.

PORR CEO Karl-Heinz Strauss ocenil mimořádný výkon všech zúčastněných týmů: „Takový milník je výsledkem odhodlání, odbornosti a týmového ducha. Naši zaměstnanci dokázali v náročných podmínkách něco skutečně výjimečného. Společně se všemi účastníky projektu jsme již odvedli obrovský kus práce, přestože nás stále čekají důležité úkoly. Dnes společně slavíme tento úspěch a s hrdostí se ohlížíme za tím, čeho jsme dosáhli.“

K prorážce došlo přibližně 1 408 metrů pod vrcholem Geigenspitze v nadmořské výšce okolo 794 metrů. V místě průrazu razicí týmy postupovaly středovým rulovým masivem (central gneiss), mimořádně tvrdou horninou tvořící nejvnitřnější a nejhlubší geologickou jednotku Tauernského okna.

Podmínky v podzemí byly mimořádně náročné. Teplota horniny dosahovala přibližně 30 °C, práci komplikovaly dlouhé přepravní trasy i náročné geologické podmínky, které představovaly značnou výzvu jak pro pracovníky, tak pro použitou techniku.

Úspěšnou prorážkou jsou nyní Rakousko a Itálie trvale propojeny prostřednictvím obou hlavních tunelových tubusů. Pro všechny zúčastněné jde o výjimečný okamžik - po letech intenzivních prací se rakouské razicí týmy poprvé setkaly se svými italskými kolegy přímo v podzemí. Radost i úleva z dosaženého milníku jsou proto obrovské.

Maximální přesnost jako předpoklad úspěchu

Ražba výbušnou metodou ve stavebním úseku H53 byla zahájena v březnu 2024. V závislosti na geologických podmínkách bylo při každém odstřelu vyraženo 2 až 5 metrů tunelu. Do okamžiku průrazu bylo ve stavebním úseku H53 Pfons-Brenner touto metodou vyraženo přibližně 5,0 km východního a 5,1 km západního tunelového tubusu.

Oba hlavní tunelové tubusy byly budovány souběžně. Na každé čelbě pracovalo nepřetržitě šest až osm zaměstnanců ve čtyřsměnném provozu. Aby oba tunelové tubusy dosáhly státní hranice téměř ve stejném okamžiku, bylo nezbytné precizně koordinovat všechny stavební práce. To zahrnovalo přesné geodetické zaměřování os tunelů, průběžné

přizpůsobování tempa ražby geologickým podmínkám i koordinované plánování pracovníků, strojního vybavení a materiálu.

Po celé délce ražby přesahující 5 kilometrů nesměla odchylka od projektované osy tunelu překročit několik centimetrů. Právě díky této mimořádné přesnosti bylo možné úspěšně propojit tunelové úseky ražené z rakouské i italské strany.

Další krok na cestě k dokončení projektu

Úspěšné propojení tunelových tubusů na státní hranici znovu potvrzuje vysokou odbornost a schopnosti týmů podílejících se na výstavbě Brennerského úpatního tunelu. S každým dalším stavebním milníkem se přibližuje dokončení jednoho z nejvýznamnějších infrastrukturních projektů v Evropě, který zásadně přispěje k udržitelnější nákladní i osobní železniční dopravě.

Po dokončení bude Brennerský úpatní tunel s celkovou délkou 64 kilometrů představovat nejdůležitější severojižní železniční spojení přes Alpy a významně podpoří přesun dopravy ze silnic na železnici.

Po dnešním významném milníku se pozornost již obrací k dalším etapám výstavby. V nadcházejících měsících budou razicí štíty Olga a Wilma pokračovat v ražbě hlavních tunelových tubusů směrem k Innsbrucku. Tím se tento klíčový evropský infrastrukturní projekt opět přiblíží svému dokončení.

Přehled základních údajů:

Typ projektu:	Tunelové stavitelství, speciální zakládání staveb
Rozsah prací:	Výstavba dvou hlavních tunelových tubusů o celkové délce 25,2 km a dalších 3,6 km tunelových úseků včetně kompletního vnitřního ostění
Investor:	BBT SE
Zhotovitel:	PORR Bau GmbH, MARTI GmbH, MARTI Tunnel AG
Doba realizace:	Téměř 6 let
Hodnota zakázky:	EUR 959 mil. (konsorcium)

Fotka:



PORR CEO Karl-Heinz Strauss © Astrid Knie

Tisková zpráva včetně fotografií ve vysokém rozlišení je ke stažení v newsroomu společnosti PORR [PORR Newsroom](#).

O společnosti PORR Group

Špičkový výkon založený na inovacích - to je společnost PORR již více než 155 let. S přibližně 21 000 zaměstnanci a produkčním výkonem kolem 6,8 miliardy eur (obchodní rok 2025) patří mezi největší stavební společnosti v Rakousku a zároveň mezi přední hráče evropského stavebního trhu. Jako komplexní poskytovatel stavebních služeb pokrývá celý hodnotový řetězec v oblasti pozemního stavitelství, inženýrských staveb i dopravní infrastruktury. Zaměřuje se především na své domácí trhy v Rakousku, Německu, Švýcarsku, Polsku, České republice, na Slovensku a v Rumunsku i na vybrané mezinárodní projekty. Akcie společnosti PORR jsou obchodovány na hlavním trhu Vídeňské burzy. Jako jedna z nejdéle nepřetržitě obchodovaných rakouských akcií je zároveň součástí rakouského akciového indexu ATX, který sdružuje dvacet nejlikvidnějších společností rakouského kapitálového trhu (ISIN: AT0000609607).

Více informací: www.porr-group.com

Kontakt pro média:

Melanie Manner

Tisková mluvčí

PORR AG

T +43 50 626 5867

comms@porr-group.com

Tamara Weixelbaum

Vedoucí komunikace

PORR AG

T +43 50 626 1727

comms@porr-group.com