



Rekonstrukce tramvajové křižovatky Flora

Data a fakta

Společnost	PORR a.s. (ehemalige PSVS a.s.)
Typ	Železniční stavby
Doba provozu	06.2012 - 10.2012
Zadavatel	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., IDS a.s.

Projektová správa online

www.porr-group.com



Celkově úspěšná rekonstrukce.

Vedle těchto stavební opatření byly také namontovány na betonovou desku žlábkové kolejnice včetně výhybek. Kryt tramvajové trati sestává dohromady z 912 ks dílců prefa L o hmotnosti 0,5 t, chodníky byly zhotoveny z dlažby a litého asfaltu. Podklad z asfaltového betonu vykazuje tloušťku mezi 40 mm a 60 mm.

Imprese



Poznámky k obrázkům

1

Rekonstrukce all-inclusive.

Projekt zahrnoval celkovou rekonstrukci tramvajových kolejí a zastávek.

2

Dopravně citlivé místo.

Tramvajová křižovatka Flora je důležitý dopravní uzel. Tomuto významu byly přizpůsobeny i rekonstrukční práce.

3

Kvalitní provedení.

Při rekonstrukci tramvajových zastávek byla použita mozaiková dlažba.

Máte dotazy k projektu nebo byste se chtěli dozvědět více? Kontaktujte nás pro další informace.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com